

# 安達太良山

- 期 日 平成11年11月2日(月) 早出日帰り
- 天 気 登山口は曇時々晴・頂上周辺はガスが強風に吹き上げられ寒い
- 参 加 者 山に遊ぶ人4人
- コースタイム (荷物...約10kg)

五日市  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 3:55 \\ \text{発 } 3:55 \end{array} \right]$  青梅 IC  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 4:20 \\ \text{発 } 4:20 \end{array} \right]$  圏央道・関越道 大泉 IC  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 4:50 \\ \text{発 } 4:50 \end{array} \right]$

外環道路・東北道 安達太良 SA  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 7:20 \\ \text{(朝食)} \\ \text{発 } 8:10 \end{array} \right]$  二本松 IC  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 8:15 \\ \text{発 } 8:15 \end{array} \right]$

奥岳  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 8:45 \\ \text{発 } 9:00 \end{array} \right]$  ゴンドラ山頂駅・薬師岳  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 9:10 \\ \text{発 } 9:20 \end{array} \right]$  安達太良山 1,700m  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 10:50 \\ \text{発 } 11:00 \end{array} \right]$

馬ノ背分岐  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 11:20 \\ \text{発 } 11:20 \end{array} \right]$  峰の辻  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 11:35 \\ \text{発 } 11:45 \end{array} \right]$  勢至平  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 12:30 \\ \text{(昼食)} \\ \text{発 } 13:00 \end{array} \right]$  奥岳  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 14:00 \\ \text{発 } 14:15 \end{array} \right]$

菊人形  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 14:40 \\ \text{(見学)} \\ \text{発 } 15:25 \end{array} \right]$  二本松 IC  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 15:40 \\ \text{発 } 15:40 \end{array} \right]$  東北道 浦和料金所  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 18:30 \\ \text{発 } 18:30 \end{array} \right]$

外環道路・関越道・圏央道 青梅 IC  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 19:25 \\ \text{発 } 19:25 \end{array} \right]$  (途中で夕食) 五日市  $\left[ \begin{array}{l} \text{着 } 21:00 \end{array} \right]$   
約1時間

## ○ 費 用

高速道路 青梅IC～大泉IC(片道) ... 1,800円  
高速道路 大泉IC～浦和IC(片道) ... 500円  
高速道路 浦和IC～二本松IC(片道) ... 5,500円  
あたらエクスプレス(ゴンドラ片道) ... 850円  
二本松菊人形拝観料(1人当り) ... 1,200円

## ○ そ の 他

頂上と牛ノ背の尾根は、強風で非常に寒い。  
岳温泉から奥岳にかけて紅葉がとても綺麗だった。(安達太良山は少し遅かった。)  
帰りに二本松菊人形を見学した。(素晴らしかった。)