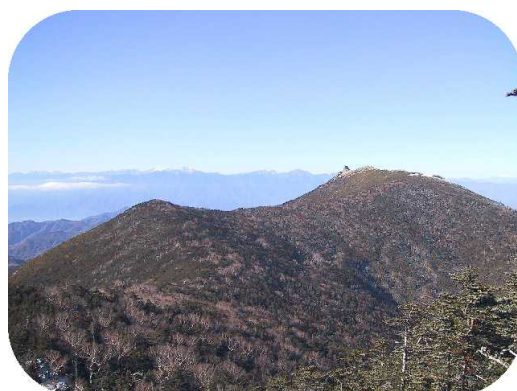


金峰山



朝日岳から金峰山・南アルプスを遠望する。

○ 期 日 平成17年11月20日(日)

○ 天 気 快晴
(風も強くなく最高の天気だが寒い)

○ 参 加 者 山に遊ぶ人(単独)

○ コースタイム

五日市	車	—	5:00	まだ暗い
上野原IC		5:45	5:45	L=32km 夜が明けてきた。
勝沼IC		6:15	6:15	L=74km 中央道=600円(通勤割引)
大弛峠		7:30	7:45	L=118km 塩山のｺﾝﾈｸｼｮﾝで昼食を購入 林道は全線舗装・頂上付近は、雪の凍結 林道から金峰山の眺望が素晴らしい。
朝日峠	徒歩	8:25	8:25	樹林帯(オシロイ)の中。積雪はほとんど無いが、雪の中の登山道で寒い。
朝日岳 (2,579m)		9:05	9:15	富士山・南アルプスの眺望とこれから登る 金峰山が雄大。(素晴らしい天気)
金峰山 (2,599m)		10:20	11:25	頂上からの展望は圧巻(360°の展望・富士山・南ア・御岳・乗鞍・八ツ) 昼食
朝日岳		12:25	12:40	帰りの方が登りは辛い感じがした。 富士山に雲がかかりだす。
朝日峠		13:05	13:10	朝日岳～大弛にかけて、樹林帯の中であり、雪が凍結して歩いて歩きづらい。
大弛峠		13:35	13:50	道の路肩が駐車場になっている。 頂上付近でスリップ、ビックリした。
道の駅・まきおか		14:40	14:55	L=149km ナデシコ、フーローを購入
勝沼IC		15:20	15:20	L=164km 恵林時～塩山経由
上野原IC		15:55	15:55	L=205km 上野原ｲﾝﾀｰ手前2kmより渋滞 中央道=1,200円
五日市		16:50	—	L=238km 上川乗より車がつながっている。流れており渋滞はしていない。

費用

交通費 上野原IC～勝沼IC 1,200円 ・ 通勤割引で 600円

○ その他

天気に恵まれ景色も良く最高の登山日よりだった。(金峰山からの展望は素晴らしいの一言。)
大弛から金峰山まで雪の登山道。積雪はほとんどないが、凍結して歩いて歩きづらい。
林道が、頂上付近凍結していた。(12月1日から冬期通行止とのことだった。)