



ナナカマドの赤い実

魚沼駒ヶ岳



- 期 日 平成14年10月
11日(金)~12日(土)
- 天 気 快晴(申し分ない天気)
- 参加者 山に遊ぶ人(単独)
- コースタイム (荷物...約12kg)
11日(金)

五日市	車	——	5:20	
鶴ヶ島IC		6:20	6:20	余裕があり、一般道を使うが空いていた。
小出IC		8:45	8:55	赤城高原SAで朝食30分。小出で道の駅「ゆのたに」による。距離=224km
枝折峠		9:40	10:00	道は全線舗装されている。灰ノ又~銀山平へ8時~12時まで一方通行 午後は逆
小倉山	徒歩	12:20	12:40	アップダウンの繰り返し。思ったよりも疲れる。駒ヶ岳と荒沢岳の勇壮を見ながら登る。昼食
百草の池		13:15	13:15	明神峠から湿地帯があり。スッパツが必要 荒沢岳が映り神秘的だが小さい池である。
駒ノ小屋		14:30	14:50	管理料2,000円 新築されてまもない綺麗な水は小屋より往復10分下る。毛布以外無
魚沼駒ヶ岳 (2,003m)		15:10	15:25	360度の展望。頂上に1人先客がいた。八海山・中ノ岳・奥只見湖よく見える。
駒ノ小屋		15:45	——	1階と2階になっており1階は火が使える。1階に7人で泊まる。

12日(土)

駒ノ小屋	徒歩	——	7:15	御来光を見に駒ヶ岳に登る(5:25~6:45) 日の出は5時48分。雲海になり素晴らしいの一言。影駒ヶ岳も見えた。快晴である
小倉山		8:35	8:40	紅葉はこの辺がちょうど良い。凄い人数が登ってくる。
枝折峠		11:10	12:00	明神峠で25分休む(時間調整) 枝折峠は車が溢れている。12時まで通行規制待つ。
小出IC	車	12:40	13:15	道の駅「ゆのたに」でお土産を買う(しいたけ・魚沼コシヒカリ)・昼食
鶴ヶ島IC		15:30	15:30	赤城高原で仮眠(30分)
五日市		16:45	——	往復距離=496Km

- 費 用
交通費(高速道路・鶴ヶ島IC~小出IC)4,600円 ・ 駒ノ小屋管理料2,000円
- そ の 他
紅葉はちょうど良いが、赤系統が少なくそれ程でもない。只見湖周辺はまだ早い。駒ヶ岳は360度の展望。快晴で日の出の後の景色はこの世のものとは思えない位素晴らしい。明神峠~小倉山まではアップダウンが多く非常に疲れた。帰りも同じ位の時間が必要。